

京都-1.宇治川 全長:75.1km(内京都府内:20.0km)。最高所:琵琶湖、H=84m、河川勾配:i=0.11%、橋梁間隔:0.95km/橋、歩行距離:31.4km													
番号	橋名	種別	橋種	形式	径間割	路面	状況	竣工年	塗装塗替え	管理者	調査日	特記事項	橋要
1	御幸橋	道路橋(府道13号)	鋼橋	連続桁(3箱)	5	歩道+2車線・2車線+歩道	一			府		無塗装橋	元国道1号
2	石清水大橋	道路橋(京滋BP)	鋼橋	連続桁(3箱)	6	2車線(広)×2	○			西日本高速		名神高速枝線	4径間は方杖付
2'	石清水大橋	道路橋(国道478号)	鋼橋	変断面連続桁(2箱)	4	2車線	○			国		京都外環道路	
3	宇治川橋梁	鉄道橋(京阪本線)	鋼橋	単純トラス	7	複線(電化)	○		2008	京阪電鉄			
4	?	ガス管橋	鋼橋	連続トラス	3+3	ガス管(2本)	○			大阪瓦斯			
5	淀大橋	道路橋(府道15号)	鋼橋	連続桁(4主桁)	3+3	歩道+2車線+歩道	◎	1976		府			
6	宇治川大橋	道路橋(国道1号)	鋼橋	単純桁	13	歩+2車線・2車線+歩	△			国			
7	巨椋橋	道路橋(国道1号)	鋼橋	連続桁+変断面連続桁	3+3+4	2車線	○			国		洛南道路	
		道路橋(阪神高速京東線)	鋼橋	連続桁+変断面連続桁	3+3+4	2車線×2	○			阪神高速		洛南道路	
		道路橋(国道1号)	鋼橋	連続桁+変断面連続桁	3+3+4	2車線	○			国			
8	瀬川橋梁	鉄道橋(近鉄京都線)	鋼橋	単純トラス	1	複線(電化)	○	1928		近鉄		鉄道最長トラス橋(162m)、国登録有形文化財	
9	観月橋	道路橋(国道24号)	鋼橋	ゲルバー桁	7	歩道+2車線+歩道	○			国			
10	新観月橋	道路橋(国道24号)	鋼橋	変断面連続桁(2箱)	3	2車線	○			国			
11	隠元橋	道路橋(府道245号)	鋼橋	連続桁(4主桁)	4	歩+2車線・2車線+歩	○	2007		府			四隅拡幅
12	宇治川高架橋	道路橋(京滋BP)	鋼橋	連続桁(2箱+4箱)	4	歩+2車線・2車線+2車線	△			西日本高速			斜橋
13	?	水管橋	鋼橋	▽パイプトラス(直接)	3	水道管(1本)	○			宇治市			
14	宇治川橋梁	鉄道橋(JR奈良線)	鋼橋	単純桁(2主桁)	4+3	単線(電化)	○		1997	JR西日本			
15	宇治橋	道路橋(府道7号)	PC橋	単純桁	7	歩+1車線+歩	一			府		日本三名橋、桐製高欄、擬宝珠(江戸時)	

西日本河川遊覧記録(その8) 京都・滋賀

月	日	曜日	天候	遊覧河川名	歩行距離(km)	経路: ⇒鉄道、⇒バス、一歩行	交通費											宿泊費	計	摘要			
							JR	大阪地下鉄	京都市地下鉄	京阪	阪急	近鉄	叡山	バス							香が畑自治振興会	タクシー	
							京阪	京都市	京阪京	阪急	京都												
2014.5.	22	木	☀/☁	京都-1.宇治川	19.2	⇒大阪⇒淀屋橋⇒八幡市⇒平等院⇒源氏の湯⇒大久保⇒小倉(泊)	2,340	180		370		150						1,450	4,490	ジバンク利用			
	23	金	☀/☁	京都-1.木津川	6.0	小倉⇒丹波橋⇒八幡市⇒上津屋Bs⇒木津川⇒淀屋橋⇒大阪⇒	3,550	180		640		210		230					6,500	11,310	ジバンク利用、磯野君同行		
2015.1.	7	土	☀	京都-1.宇治川	12.2	⇒石山St⇒大石小Bs⇒菅束Bs⇒宇治St⇒京都⇒	9,210							520					9,730				
2018.1.	27	土	☀/☁	遊覧-1.瀬田川	10.2	⇒石山St⇒鹿跳橋Bs⇒川、湖境界⇒石山St⇒	10,360							290						10,650			
2	4	日	☀/☁	京都-1.木津川	10.8	⇒京橋⇒八幡市⇒上津野Bs⇒JR京田辺⇒尼崎⇒	7,020			370				230					7,620				
	9	金	☀		⇒尼崎⇒JR三山木⇒木津⇒大阪⇒	8,000														8,000			
	14	水	☀		⇒大阪⇒加茂⇒木津⇒大阪⇒姫路⇒岡山⇒	10,160														10,160	姫路⇒岡山新幹線		
	20	火	☀		⇒大阪⇒法隆寺⇒郡山⇒加茂⇒笠置⇒大河原⇒木津⇒北新地⇒尼崎⇒	5,880														5,880	冬の関西1日切符(3,600円)使用		
3	7	水	☀/☁	京都-1.2.桂川	5.3	⇒大阪⇒加茂⇒大河原⇒大河原橋⇒大河原⇒月ヶ瀬口⇒管瀬橋⇒月ヶ瀬口⇒加茂⇒	2,370												2,370	青春18切符使用			
	11	日	☀		⇒京橋⇒八幡市⇒淀⇒京橋⇒大阪⇒	2,370								740					3,110	青春18切符使用 阪神快線内で中途中止			
	23	金	☀		⇒長岡京⇒菱川Bs⇒JR桂川⇒大阪⇒姫路⇒	5,590									230				5,820	青春18切符使用、姫路⇒岡山新幹線、磯野・張さん同			
	28	水	☀		⇒桂川⇒年ヶ瀬Bs⇒塚崎山⇒京都⇒	2,370									150				2,520	青春18切符使用			
	31	土	☀	京都-1.2-1.小畑川	9.2	⇒桂川⇒省掛西口Bs⇒右京の里Bs⇒阪急東向日⇒梅田(大阪)⇒	2,370			370					260	190		3,190	青春18切符使用				
4	2	月	☀	京都-1.2-2.鴨川	9.1	⇒向日町⇒右京の里Bs⇒小畑橋⇒西天玉山⇒梅田(大阪)⇒	2,370			320						190		2,880	青春18切符使用				
	7	土	☀		⇒赤穂⇒長岡京⇒上鳥羽塔ノ森Bs⇒陶化橋⇒河原町⇒十二⇒梅田(大阪)⇒相生⇒	4,480				550					240		1,490	6,760	青春18切符使用 梅路相生⇒岡山新幹線利用				
5	29	日	☀	京都-1.2-2.鞍馬川	11.2	⇒京都⇒東福寺⇒東山橋⇒出雲路橋⇒鞍馬口⇒京都⇒姫路⇒	10,450		260									10,710	ジバンク使用、岡山～京都、姫路～岡山新幹線				
	1	金	☀		⇒姫路⇒京都⇒北大路⇒庄田橋Bs⇒北大路⇒京都⇒姫路⇒	9,160		520						230				9,910	ジバンク使用、岡山～姫路、姫路～岡山新幹線				
6	9	土	☀	京都-1.2-2-1.鞍馬川	9.6	⇒京都⇒北大路⇒雲ヶ畑岩屋Bs⇒庄田橋Bs⇒北大路⇒京都⇒姫路⇒	9,060		520					230		500		10,310	ジバンク使用、岡山～京都、姫路～岡山新幹線				
	22	金	☀		⇒新大阪⇒京都⇒北大路⇒扶桑橋Bs⇒山幸橋Bs⇒北大路⇒京都⇒	7,330		520							420	500		8,770	ジバンク使用、岡山～新大阪新幹線				
7	1	日	☀/☁	京都-1.2-2-1.高野川	7.8	⇒新大阪⇒京都⇒東福寺⇒出町柳⇒八瀬⇒出町柳⇒東福寺⇒京都⇒	7,250		540			260						8,050	ジバンク使用、岡山～新大阪新幹線				
	13	金	☀/☁		⇒新大阪⇒京都⇒国際会館⇒小出石Bs⇒飯光院⇒大原Bs⇒出町柳⇒東福寺⇒京都⇒姫路⇒	8,980		290	270							870		10,410	ジバンク使用、岡山～新大阪、姫路～岡山新幹線				
	21	土	☀		⇒京都⇒国際会館⇒大原Bs⇒宮の田Bs⇒京都⇒	2,370		290								740		3,400	青春18切符使用				
	27	金	☀		⇒赤穂⇒山科⇒小山南満町Bs⇒一本松Bs⇒山科⇒相生⇒	2,370								440				2,810	青春18切符使用				
8	2	木	☀	京都-1.3.山科川	6.5	⇒相生⇒山科⇒蚊ヶ瀬Bs⇒桃山南口⇒京橋⇒大阪⇒	2,370			470				220			3,060	青春18切符使用					
京都府計					208.6		137,780	360	2,400	2,660	1,240	360	260	2,670	1,080	260	380	2,030	1,000	2,940	6,500	161,920	



鞍馬寺山門の前を通過する



叡電の50%勾配標を見つけ

京都には「京都バス」なる名前のバス路線が有る。元「京福電鉄」の子会社のバス会社で、京都市北部に京都駅からの長い距離の路線が多く有る。大原や京都の秘境「花背」などに行くのに必要なバスである。京福電鉄が今は京阪電鉄の子会社となり、京都バスも京阪のグループになった。京都市内は市営と京都バスの2社が路線を有し、市営は市街地を京バスは周辺部をテリトリーとしている。京都は阪急、近鉄も電車が走っているが、京都は老舗の「おけいはん」が睨みを利かせ、阪急、近鉄は借りてきた猫のように大人しくしている。「阪急はん、あんたは新京阪だったどすな？近鉄はん、あんたは奈良電の後継者だったどすな！」。



番号	河川名	全長(km)	源流部最高所	標高(m)	河川勾配(%)	橋梁数					橋梁間隔(km/橋)	調査日数	調査日	歩行距離(km)	早急な補修が必要な橋数	特異な親柱のある橋	摘要	潜水橋・沈没橋数	
						鋼橋	C系橋	M,C併用	木橋	石橋									計
1	1.宇治川(淀川)	20.0	滋賀県琵琶湖南西端	84	0.11	19	2	0	0	0	21	0.95	2	H26.5.22&H27.11.7	31.4	0		全長75.1km 京都府内:20.0km	0
2	1-1.木津川	49.6	三重県伊賀市坂下布引山地西山腹	400	0.46	19	2	0	1	0	22	2.18	6	H26.5.23&H30.2.4、9、14、20、3.7	49.6	0		全長85.3km、48.0kmで打切り 京都府内:49.6km	沈没橋2
3	1-2.桂川	107.0	京都市左京区広河原佐々里峠北東部	700	0.64	14	1	2	0	0	17	1.11	3	H30.3.11、23、2	22.3	0		合流点から遡行18.8km渡月橋で一旦打切り	0
4	1-2-1.小畑川	13.1	京都市西京区大枝老ノ坂峠東	200	1.45	32	12	2	0	0	46	0.27	2	H30.3.31、4.2	18.3	0		合流点近くの新幹線、名神は接近困難で省略	0
5	1-2-2.鴨川	32.8	京都市北区雲ヶ畑祖父谷峠南東	660	1.98	43	10	2	0	0	55	0.51	4	H30.4.7、5.20、6.1、9	34.4	0		28.1kmで打切り	0
6	1-2-2-1.鞍馬川	11.1	京都市左京区鞍馬花背峠南山腹	710	5.41	19	4	1	2	不明3	29	0.26	1	H30.06.22	9.7	1		地形的に橋種判別不可、7.5kmで打切り	0
7	1-2-3.高野川	21.5	京都市左京区大原前ヶ畑峠西山腹	670	2.87	24	8	2	1	0	35	0.49	3	H30.7.1、13、21	20.8	0		17.3kmで打切り	0
8	1-3.山科川	12.8	京都市山科区、伏見区境界部	310	2.34	30	14	0	0	0	44	0.22	2	H30.7.27、8.2	11.9	0		9.6kmで打切り	0
	計	267.9				200	53	9	4	0	269		23		198.4	1			

鋼橋管理者別管理状況(2.河川別内訳)															無塗装橋は除く							
管理者 種別 管理状況	国					府県										計						
	国道					府県道					市町村道											
	◎	○	△	×	計	◎	○	△	×	計	◎	○	△	×	計							
京都府	1. 宇治川	0	4	1		5	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	1	0	0	1	9
	1-1.木津川	0	1	1		2	0	1	0	0	1	1	5	1	0	7	1	0	0	0	1	11
	1-2.桂川	0	1	0		1	0	2	0	0	2	1	4	0	0	5	0	1	0	0	1	9
	1-2-1.小畑川	0	0	0		0	1	0	0	0	1	3	4	2	0	9	0	4	9	0	13	23
	1-2-2.鴨川	1	2	0		3	0	1	0	0	1	2	4	5	0	11	1	9	7	0	17	32
	1-2-2-1.高野川	0	0	0		0	0	5	2	0	7	1	1	2	0	4	0	3	8	0	11	22
	1-2-2-2.鞍馬川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	2	1	3	6
	1-3.山科川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	7	7	0	15	17
	計	1	8	2	0	11	1	9	2	0	12	9	20	15	0	44	3	25	33	1	62	129
	点数	10	56	8		74	10	63	8	0	81	90	140	60	0	290	30	175	132	1	338	783
平均点					6.73					6.75					6.59						5.45	6.07

宇治川はこの滋賀県に入ると「瀬田川」と名前が変わり、遡行調査はこの瀬田川も行い琵琶湖まで達した。調査した橋のデータは別添のデータ集に京都府と一緒にして記載してある。



「瀬田橋」を制する者は天下を制する」で有名な瀬田の唐橋



淀川と琵琶湖の境界で調査終了