

日本あちこち河川遡行記 総集データ編 (その337回)

6. 大阪府

兵庫県中南部の調査を終え足を故郷大阪に向ける。まずは「淀川」でっしゃろな。大阪市中心部を流れる本流の多くの分流に架かる橋については、高校の1年先輩が名著を出されているのでパスして本流のみ調査することにした。兵庫県に連なる多くの分流から開始し、その後河口から琵琶湖を目指した。遡行には竹馬の友が何度か加わり、大阪と京都府の境付近の歩きには高校の同期生数名も一緒にと参加してくれた。かつての淀川は毛馬で大きく南に進路を変え、大阪城の手前で旧大和川を加え進路を西に変え大坂の街中を西に向かっていった。途中、中之島を挟んで堂島川と土佐堀川に分かれる。あの断面で二大河川の水を流せたものだ。宇治川、桂川、木津川3川合流点手前の巨椋池、河内平野での遊水地の存在が大坂の洪水を最小限にしたのだろう。



淀川左岸から大阪中心部を見る



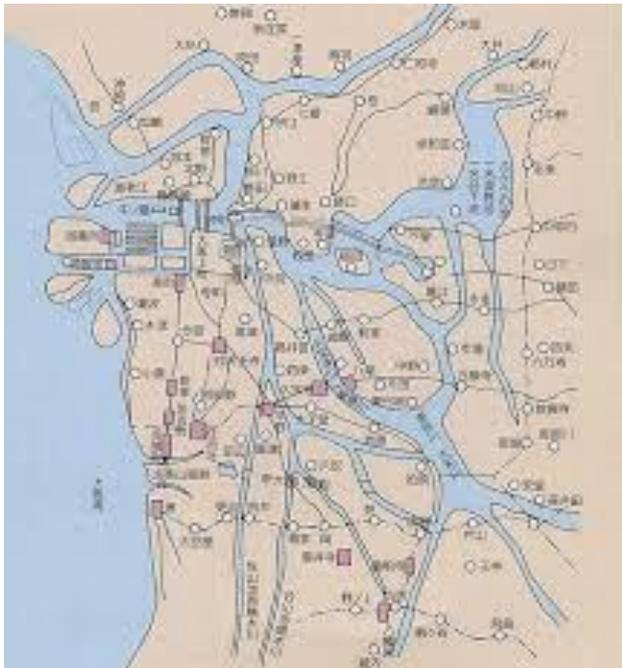
大和川を阪堺電車が超えて行く

北河内郡（枚方、寝屋川など）と中河内郡（東大阪、八尾など）に広がる河内平野は大阪湾の更に奥の浅い湾であった。大和川と淀川が運ぶ土砂により海は後退し、広い湖になった（河内湖）。更に土砂が運ばれ多くの支流と池が残り広い平野となった。河内国の名はこの自然状況から生じたものと考えている。今では船で行くことなど考えられないが、かつては野崎参りは船に乗り大坂から川と途中に連なる池を経由して生駒山系の麓の野崎観音



大東市のマンホールは野崎参りの屋形船だ

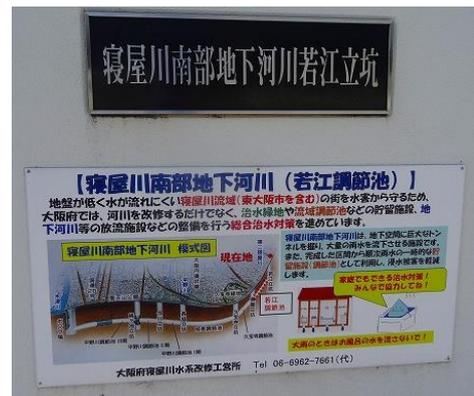
慈眼寺に詣でていた。「野崎参りは一屋形ぶ
一ねで参ろどこを向いても菜の花ざかり・・・」
と「東海林太郎」が直立不動で歌っていた。
東海林を「しょうじ」と読めず「トウカイリ
ン」と読んでいた。



かつての淀川と大和川の下流域は複雑な
流れに、ややこしおますな。

河内
は標
高が
低く

川の流れがほとんど無いので大雨が来ると平野
が水浸しになる。このため多くの家の1階は車
庫や倉庫とし、住居は2階以上にしている。こ
の対策として遊水地や地下河川の建設、整備が進められていた。



大阪-1. 淀川 全長: 75.1km(大阪府内: 35.0km)。最高所: 琵琶湖、H=84m、河川勾配: i=0.11%、橋梁間隔: 1.17km/橋、歩行距離: 42.6km												
橋名	種別	橋種	形式	径間割	路面	状況	竣工年	塗装替え	管理者	調査日	特記事項	摘要
1	新伝法大橋	道路橋(国道43号)	鋼橋 単純箱桁(2箱)	13	歩道+2車線+2車線	△			国			
2	伝法大橋	道路橋(国道43号)	鋼橋 ゲルバー桁(4主桁)+アーチ+ゲルバー桁(4主桁)	7+5+7	歩道+4車線+歩道	○			国			
3	伝法橋梁	鉄道橋(阪神難波線)	鋼橋 単純桁(4主桁)+トラス+単純桁(4主桁)	17+6+17	複線(電化)	○			阪神電鉄			
4	淀川橋	道路橋(阪神高速神戸線)	鋼橋 単純箱桁(3箱)	12	3車線+3車線	○	1992		阪神高速			
5	淀川橋梁	鉄道橋(阪神本線)	鋼橋 単純トラス	12	複線(電化)	◎			阪神電鉄			
6	淀川大橋	道路橋(国道2号)	鋼橋 単純桁(7主桁)+トラス+単純桁(7主桁)	12+6+12	歩道+4車線+歩道	△			国			
7	淀川橋	道路橋(阪神高速池田線)	鋼橋 単純箱桁(2箱)	1+12	2車線+2車線	○			阪神高速			
8	下淀川橋梁	鉄道橋(東海道線)	鋼橋 トラス	12×2	複々線(電化)	○			JR西日本			
9	新十三大橋	道路橋(国道176号)	鋼橋 連続箱桁(2箱)	9	歩道+3車線+歩道	○	2000		大阪市	12.8km		
10	?	通信線橋	鋼橋 パイプアーチ	7	通信線	◎			NTT西日本	H25.10.22		北行き一方通行
11	十三大橋	道路橋(国道176号)	鋼橋 変断面ゲルバー(5主桁)+アーチ+変断面ゲルバー(5主桁)	5+5+5	歩道+3車線+歩道	○			大阪市			2車線南行き
12	淀川橋梁	鉄道橋(阪急神戸線)	鋼橋 単純桁(4主桁)+トラス	11+10+11	複線(電化)	○			阪急電鉄			
		鉄道橋(阪急宝塚線)	鋼橋 +単純桁(4主桁)	11+10+11	複線(電化)	○						
		鉄道橋(阪急京都線)	鋼橋 単純桁(4主桁)	28	複線(電化)	○						
13	淀川橋	道路橋(国道423号)	鋼橋 単純桁(2主桁)+変断面連続箱桁	13+3	3車線	○			大阪市			
		鉄道橋(大阪市地下鉄)	鋼橋 単純箱桁(1箱)+変断面連続箱桁	13+1	複線(電化・第3軌条)	○			大阪市			
		道路橋(国道423号)	鋼橋 単純箱桁(1箱)+変断面連続箱桁	13+3	3車線	○			大阪市			

西日本河川遊行記録(その7) 大阪

月	日	曜日	天候	遊行河川名	歩行距離(km)	経路: ⇒鉄道, ▽バス, ⇒歩行, ♪サイクル	交通費														計	摘要						
							JR西	大阪メトロ	能勢電	阪神・阪急	近鉄	南海・泉北急行	水間鉄道	京阪	バス					コミバス				タクシー	レンタルサイクル			
															阪急バス	大阪市営	高槻市営	奈良交通	京阪バス	近鉄バス			南海バス			和歌山バス和歌	金剛バス	水鉄バス
3	12	火	★	大阪01-1-1. 余野川	14.5	⇒川西池田St→川西能勢口St→福延橋St→余野Bs→福延橋Bs→川西池田St⇒	2,300		300																3,160	青春18切符利用		
	22	金	★→●	大阪01-1-2. 大路次川	12.5	⇒川西池田St→川西能勢口St→山下St→清水橋Bs→広野(U)→豊中Bs→山下St⇒川西池田St⇒	2,300		560																	3,790	青春18切符利用	
	25	月	●	大阪01-1-2.1.田尻川	12.4	⇒山下St→一庫ダムBs→和田Bs→妙見口St⇒	2,300		680																	3,580	青春18切符利用	
4	7	日	●	大阪01-神崎川	10.0	⇒三宮St→出来島St→河口(U)→神崎川St⇒大阪St⇒	5,750			470																6,220	青春18切符利用 姫路→岡山 新幹線	
	9	火	★/●		14.7	⇒大阪St→神崎川St→分流堰(U)→江口橋Bs→上新庄St⇒梅田St⇒	2,600			360					200											3,160	青春18切符利用	
	19	土	★→●	大阪01-2. 安威川	13.1	⇒大阪St→相川St→上高浜Br(U)→千歳Br→阪急茨木St⇒梅田St⇒	5,730			480																	6,210	ジバング利用
5	2	木	★/●		14.5	⇒大阪St→茨木市St→府境→茨木市St⇒梅田⇒	8,040			520													4,330		12,890			
	18	土	★	大阪01-2-1. 茨木川	13.0	⇒茨木St→泉原Bs→合流点→茨木St⇒	5,730								490											6,220		
8	5	月	★/●	大阪1-1. 芥川	6.8	⇒高槻St→西唐崎Bs→高槻Br→高槻St⇒	2,300																			2,510	青春18切符利用	
	8	木	★/●		8.5	⇒高槻St→原立石Bs→高槻St⇒	2,300																			2,510	青春18切符利用	
10	22	火	★		12.8	⇒三宮St→福St→河口(U)→南方St⇒三宮St⇒	5,040			600																5,640		
12	22	日	★/●	大阪1-淀川	14.8	⇒新大阪St→上島飼Bs→千里丘St→姫路St⇒	7,480																			7,710	ジバング利用	
H26.1	25	土	★/●		15.0	⇒千里丘St→柱本Bs→山崎St⇒舞子St⇒	7,180																			7,410	ジバング利用	
H30.8	10	金	●	大阪1-2.天野川	8.5	⇒尼崎→生駒→出店Bs→河内船橋→尼崎⇒	2,370			410	400															3,450	青春18切符利用	
	17	金	★		9.0	⇒尼崎→河内船橋→枚方市→京橋→大阪⇒	2,370								730											3,100	青春18切符利用、京阪特急プレミアムカー	
	20	月	●/★	大阪1-3.穂谷川	5.1	⇒尼崎→津田→穂谷Bs→藤阪→京橋→大阪⇒	2,370																			2,600	青春18切符利用	
	25	土	●/★		7.8	⇒尼崎→藤阪→合流点(U)→牧野→京橋→大阪⇒	2,370								350												2,720	青春18切符利用
	29	水	★		2.3	⇒大阪(東梅田)→天満橋→京橋→尼崎→姫路⇒	2,370	180																			2,550	青春18切符利用
9	2	日	●/★	大阪1-4.寝屋川	7.3	⇒京橋→鴻池新田→尼崎⇒	2,370																			2,370	青春18切符利用	
	9	日	●		8.0	⇒尼崎→鴻池新田→泉本Bs→四條堀→大阪⇒	2,370																			2,600	青春18切符利用	
	16	日	★		4.5	⇒大阪→京橋→四條堀→猪鼻橋Bs→寝屋川市→京橋→大阪⇒	4,680								270											5,180	ジバング利用	
	23	日	●		6.5	⇒京橋→寝屋川市→星田→京橋→大阪⇒	4,870								270												5,140	ジバング利用
	28	金	★	大阪1-4-1. 第二寝屋川	8.5	⇒大阪城北詰→藤戸小Bs→徳庵⇒	4,680																				4,930	ジバング利用
10	3	水	★		8.3	⇒鶴橋→八戸ノ里→藤戸小Bs→玉串南Bs→花園→鶴橋⇒	4,680																			5,610	ジバング利用	
	8	月	★	大阪1-4-2. 思智川	9.1	⇒住道→東花園→鶴橋→大阪→相生⇒	5,650																			5,910	ジバング利用、相生～新幹線利用	
	15	月	→★		8.8	⇒鶴橋→東花園→法善寺→鶴橋→相生⇒	5,650																			6,210	ジバング利用、相生～新幹線利用	

月	日	曜日	天候	運行河川名	歩行距離 (km)	経路：⇒鉄道、⇒バス、⇒歩行、⇒サイクル	交通費																計	備 要			
							バ ス																				
							J R 西	大阪メトロ	能勢電	阪神・阪急	近鉄	南海・泉北急行	水間鉄道	京阪	阪急バス	大阪市営	高槻市営	奈良交通	京阪バス	近鉄バス	南海バス	和歌山バス粉河			金剛バス	水鉄バス	貝塚市営
10	22	月	★	大阪2-大和川	10.2	⇒大阪⇒住之江公園⇒平林⇒あびこ⇒大阪⇒姫路⇒	5,890	600																	6,490	ジバング利用、姫路～新幹線利用	
29	月	★	12.3		⇒天王寺(阿部野橋)⇒矢田⇒太田Bs⇒八尾南⇒東梅田⇒姫路⇒	4,680	360			210					200										5,450	ジバング利用 磯野君同行	
11	4	日	★		12.4	⇒八尾⇒太田Bs⇒三郷⇒大阪⇒	5,120								250											5,370	ジバング利用
H31.1	28	月	●	大阪2-1.石川	9.3	⇒鶴橋⇒安堂⇒喜志⇒阿部野橋⇒新大阪⇒	5,870	280			750														6,900	復：おとなび早特こだま指定席利用	
5	火	★	12.3		⇒新大阪⇒天王寺⇒喜志⇒汐ノ宮⇒阿部野橋⇒新大阪⇒	5,040	560			890															6,490	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
2	13	火	★		11.8	⇒新大阪⇒難波⇒河内長野⇒港畑ダム⇒滝尻⇒河内長野⇒難波⇒新大阪⇒	5,040	560			1,100				740										7,440	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
3	25	月	★	大阪2-1-1.千早川	11.7	⇒新大阪⇒天王寺⇒喜志⇒太子前⇒千早坂後場前⇒富田林⇒阿部野橋⇒新大阪⇒	5,040	560			840						480								6,920	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
	5	火	★	大阪2-1-2.天見川	9.8	⇒新大阪⇒難波⇒河内長野⇒金剛山口⇒フウエイ前⇒消防分署前⇒富田林⇒阿部野橋⇒新大阪⇒	5,040	560			440	550			520		400								7,510	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
	12	火	●/★	大阪2-1-2.石見川	6.0	⇒新大阪⇒難波⇒天見⇒美加の台⇒難波⇒新大阪⇒	5,040	560			1,140														6,740	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
	16	土	●	大阪2-1-2.1.石見川	8.2	⇒大阪⇒新今宮⇒河内長野⇒石見川一観心寺⇒河内長野⇒新今宮⇒姫路⇒	5,590				980				760										7,330	青春18切符利用 姫路⇒岡山 新幹線	
R1.10	22	金	●/★	石川、天見川、石見川	10.2	⇒新大阪⇒難波⇒河内長野⇒石川、天見川、石見川⇒三田市⇒難波⇒新大阪⇒	5,360	560			1,610														7,530	往復：おとなび早特こだま指定席利用、特急	
	17	木	★/●	大阪2-2.西除川	8.6	⇒新大阪⇒北花田一①(U)⇒今井南Bs⇒初芝⇒難波⇒新大阪⇒	5,200	610			380				220											6,410	往復：おとなび早特こだま指定席利用
	25	金	☂		5.2	⇒新大阪⇒難波⇒初芝⇒小寺Bs⇒北野田⇒新今宮⇒大阪⇒新大阪⇒	5,380	280			760				220											6,640	往復：おとなび早特こだま指定席利用
1	金	★	8.4		⇒新大阪⇒難波⇒狭山⇒滝谷⇒河内長野⇒天野山⇒河内長野⇒新今宮⇒大阪⇒新大阪⇒	5,480	280			1,160				640											7,560	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
11	8	金	★	大阪2-3.東除川	9.5	⇒新大阪⇒長原⇒明治小橋⇒大阪橋Bs⇒恵我之荘⇒阿倍野橋⇒新大阪⇒	5,300	660			300				250										6,510	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
	14	木	●		8.8	⇒新大阪⇒天王寺⇒河内松原⇒大阪橋Bs⇒大阪狭山市⇒難波⇒新大阪⇒	5,140	560			260	450			250											6,660	往復：おとなび早特こだま指定席利用
	22	金	●		大阪2-3.石津川	7.8	⇒新大阪⇒難波⇒石津川⇒河口⇒八田西田地Bs⇒津久野⇒大阪⇒新大阪⇒	5,700	280			340			220											6,540	往復：おとなび早特こだま指定席利用
12	6	金	●	大阪3-1.和田川	7.2	⇒新大阪⇒津久野⇒八田西田地Bs⇒泉ヶ丘⇒難波⇒新大阪⇒	5,700	280			470			550											7,000	往復：おとなび早特こだま指定席利用	
	19	木	●		6.8	⇒新大阪⇒津久野⇒鈴の宮田地西口⇒高橋Bs⇒母美木多⇒難波⇒新大阪⇒	5,540	280			510			390												6,720	往復：おとなび早特こだま指定席利用
	25	水	★		5.9	⇒新大阪⇒難波⇒梅⇒美木多⇒下別所Bs⇒梅⇒美木多⇒難波⇒新大阪⇒	5,460	560			1,020			330												7,370	往復：おとなび早特こだま指定席利用

月	日	曜日	天候	通行河川名	歩行距離 (km)	経路：⇒鉄道⇒バス、 ⇒徒歩⇒サイクル	交通費																	計	備 考						
							JR西	大阪メ トロ	能勢 電	阪 神・ 阪急	近鉄	南海	京北 急行	水間 鉄道	京阪	バ ス					コミバス					タク シー	ツ タサイ クル				
																阪急 バス	大阪 市営	高槻 市営	奈良 交通	京阪 バス	近鉄 バス	南海 バス	伊勢山 バス粉 河					金剛 バス	水鉄 バス	貝塚 市営	泉佐 野市
R.3.	7	火	●	大阪-4.大 津川 4-1. 鵜尾川	2.6 18.3	⇒新大阪⇒宮木⇒和泉府 中⇒河口(U)⇒榎荘橋⇒和 泉府中⇒天王寺⇒新大阪 ⇒	6,490	280																	600	7,370	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用				
	14	火	●/●	大阪4-1.鵜 尾川	20.5	⇒新大阪⇒難波⇒和泉中 央⇒豊成橋⇒榎山橋⇒和泉 中央⇒難波⇒新大阪⇒	5,300	560				1,140														600	7,600	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用			
	27	月	☂	大坂本1.鵜 尾川、大坂 4-1-1.父業 川	7.8	⇒新大阪⇒難波⇒和泉中 央⇒父島Bs⇒神社前Bs⇒ 和泉中央⇒難波⇒新大阪⇒	5,140	560				1,140				860												7,700	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用		
	31	金	●/●	大阪4-2.牛 滝川	22.8	新大阪⇒和泉府中⇒水管 橋(U)⇒綾川大橋(U)⇒和 泉府中⇒大阪⇒新大阪⇒	6,260																		600	6,860	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用				
	7	金	●/●	大阪4-2.1. 滝川	8.6	⇒新大阪⇒久米田⇒久米 田Bs⇒牛滝山Bs⇒沢基Bs ⇒久米田Bs⇒久米田⇒天 王寺⇒新大阪⇒	6,380	280								960												7,620	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用		
	13	木	●/●	大阪4-2-1. 松尾川	19.1	⇒新大阪⇒和泉府中⇒追 込橋⇒和泉府中 ⇒天王寺⇒新大阪⇒	6,200	280																	600	7,080	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用				
	20	木	●/●	大阪-5.津 田川	8.1	⇒新大阪⇒難波⇒蛸地蔵 ⇒岸和田橋⇒河口⇒高橋 ⇒高木Bs⇒岸和田⇒大 阪⇒新大阪⇒	5,600	560				500																6,830	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用		
	5	木	●/●	大阪-5.津 田川	8.3	⇒新大阪⇒東岸和田⇒漣 木Bs⇒船渡Bs⇒東岸和田 ⇒新大阪⇒	7,150									490												7,640	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用		
	13	金	●/●	大阪-6.近 木川	7.6	⇒新大阪⇒難波⇒貝塚⇒ 市民の森Bs⇒名越⇒貝 塚⇒難波⇒新大阪⇒	5,300	560				1,140	270							240								7,510	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用		
	21	土	●	大阪-6.近 木川	13.5	⇒船路⇒新今宮⇒貝塚⇒ 水田大橋(U)⇒貝塚⇒難波 ⇒大阪⇒船路⇒	6,340	230				1,140													510	8,220					
R.3.12	15	水	●		8.5	⇒新大阪⇒大阪⇒難波⇒ 貝塚⇒水田大橋(U)⇒ 船渡⇒水田大橋(U)⇒貝塚⇒ 難波⇒新大阪⇒	8,300	520				1,140	600							220								10,780	往復：ジバ ンク利用 職員同行		
R.4.10	21	金	●		4.2	⇒新大阪⇒難波⇒音見ノ 原⇒河口(U)⇒榎井青年会 場前Bs⇒貝塚⇒難波⇒ 新大阪⇒岡山⇒	7,740	560				1,300																9,600	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用 備		
R.4.11	10	木	●	大阪-7.野 井川	5.6	⇒新大阪⇒長滝⇒新築田 橋⇒東上Bs⇒日野野 ⇒大阪⇒新大阪⇒	9,120									210												9,330	往復：おと なび早特こ だま指定席 利用 備		
R.4.12	8	木	●		6.5	⇒船路⇒大阪⇒日野野⇒ 東上Bs⇒上大木Bs ⇒日野野⇒大阪⇒新大阪 ⇒	8,680									630												9,310	往復：ジバ ンク利用 職員同行		
R.5.3	25	土	●		5.0	⇒船路⇒大阪⇒東郡⇒神 道Bs⇒中大木Bs⇒東郡⇒ 大阪⇒新大阪⇒	8,680									830												9,510	往復：ジバ ンク利用 職員同行		
R.5.4	21	金	●	大阪-8 . 男里川	14.5	⇒新大阪⇒難波⇒尾崎⇒ 六尾橋(U)⇒尾崎⇒難波 ⇒大阪⇒新大阪⇒岡山⇒	8,300	530				2,480													1,000	12,310	往復：ジバ ンク利用 サザン指定 席車利電動				
R.5.5	9	火	●		5.7	⇒新大阪⇒和泉砂川⇒橋 葉さくらの壱Bs⇒六尾Bs ⇒和泉府中⇒大阪⇒新大 阪⇒	9,220									320												9,640	ジバング利 用		
R.5.6	16	金	●	大阪8-1. 山中川	18.7	⇒新大阪⇒難波⇒尾崎⇒ U)⇒尾崎⇒難波⇒大阪⇒ 新大阪⇒	8,300	530				2,480													1,000	12,310	往復：ジバ ンク利用 サザン指定 席車利電動				
R.6.5	20	木	●	大阪9.大川	11.3	⇒新大阪⇒難波⇒深日池 ⇒幸子(U)⇒深日池⇒難 波⇒大阪⇒新大阪⇒	8,300	760				2,720													500	12,280	往復：ジバ ンク利用 サザン指定 席車利電動 アシス ト車				
大阪府計					631.3		349,260	14,780	1,540	2,840	5,380	25,660	870	1,620	3,040	200	420	270	690	1,660	7,910	1,150	880	240	220	0	100	4,330	5,410	428,460	

大阪府内の調査では在阪5私鉄の全てを利用したが、府の南半分は南海電鉄をそれこそ何回も乗車した。バスも多くはこの5大私鉄のバスであるが、「金剛バス」という独立したバス事業者の路線バスにも初めて乗車した。富田林と南河内郡をテリトリーとするバスで有ったが、コロナ蔓延に伴う利用者減少で残念ながら最近廃業となった。大阪府は大和川を境として北側は可住人口が多く交

通利用も多いが、南側は平地が少なく人口も北側より少ない。大阪でも南北格差が有るのである。

大阪 2-1-1. 千早川調査に乗車した「金剛バス」。昔の南海電鉄の車両の車体と同じ色の組み合わせだ。



府県名	番号	河川名	全長(km)	源流部最高所	標高(m)	河川勾配(%)	橋梁数					橋梁間隔(km/橋)	調査日数	調査日	歩行距離(km)	早急な補修が必要な橋数	特異な親柱のある橋	摘要	潜水橋・沈下橋数	
							鋼橋	C系橋	M/C併用	木橋	石橋									計
大阪	1	01神崎川	18.5	摂津市一津屋	0	0.00	44	3	0	0	0	47	0.37	2	H25.4.7.9	24.7	0		1.3kmから開始	
	2	01-1-1.余野川	16.0	豊能町高牧	390	2.25	18	16	1	0	0	35	0.38	1	H25.03.12	14.5	0		13.2kmで打ち切り	
	3	01-1-2.大路次川	8.9	亀岡市畑野野土ヶ畑地区	585	2.06	4	17	0	0	0	21	0.47	1	H25.03.22	12.5	0		大阪府内距離	
	4	01-1-2-1.田尻川	12.3	能勢町倉垣地区	380	1.94	6	15	0	0	0	21	0.44	1	H25.03.25	12.4	0		9.3kmで打ち切り	
	5	01-2.安威川	24.9	亀岡市東別院町神原地区	330	0.95	45	6	2	0	0	53	0.47	2	H25.4.19、5.2	27.6	0	桑/原橋(明治41年)	大阪府内距離	
	6	01-2-1.茨木川	12.0	茨木市上音羽地区	395	3.17	12	17	1	0	0	30	0.33	1	H25.05.18	13.0	0		10.0kmで打ち切り	
	7	1.淀川	35.0	滋賀県琵琶湖	84	0.11	29	0	1	0	0	30	1.17	3	2013/10/22、12.22、2014.1.25	42.6	0		全長75.1km 大阪府内:35.0km	
	8	1-1.芥川	22.6	高槻市中畑地区	375	1.62	12	13	1	0	0	26	0.42	2	H25.8.5、8	15.3	0	大蔵司橋、塚盛橋	11.0kmで打ち切り	
	9	1-2.天野川	16.5	大阪府四条畷市、奈良県生駒市境界部	430	2.55	20	19	0	0	0	39	0.35	2	2018/8/10、17	17.5	0	禁野橋	上流部5.6kmは奈良県と共有、13.5kmで打ち切り	1
	10	1-3.穂谷川	11.8	枚方市穂谷地区	180	1.44	25	29	1	0	0	55	0.20	2	2018/8/20.25	12.9	0		11.1kmで打ち切り	1
	11	1-4.寝屋川	23.5	交野市星田地区	80	0.34	82	38	0	0	0	120	0.18	5	2018.8.29.9.2.9、16.23	28.6	0	京橋	22.0kmで打ち切り、橋種不明1	橋
	12	1-4-1.第二寝屋川	11.5	八尾市福万寺町、恩智川分流部	8	0.06	64	27	1	0	0	92	0.13	2	2018.9.28、10.3	16.8	0			
	13	1-4-2.恩智川	15.0	柏原市大平寺、石神社北東	45	0.28	39	42	1	0	0	82	0.17	2	2018.10.8、15	17.9	0		13.9kmで打ち切り	
	14	2.大和川	30.0	奈良県天理市福住町南西部	520	0.75	36	1	4	0	0	41	0.73	3	2018.10.22、29、11.4	31.2	0	大和橋、	全長69.5km	
	15	2-1.石川	32.9	河内長野市滝畑蔵王峠西山麓	580	1.73	25	19	3	0	0	47	0.59	3.4	2019.1.28、2.5.13、3.22	43.5	0		27.7kmで打ち切り、3.22の天見川、石見川調査を含む	
	16	2-1-1.千早川	16.7	千早赤阪村千早金剛山南山麓	930	5.51	16	22	1	0	0	39	0.40	2	2019.2.25、3.5	21.5	0	かつらぎ大橋	15.3kmで打ち切り	
	17	2-1-2.天見川	10.6	河内長野市天見十字峠西	340	2.36	11	10	2	0	0	23	0.27	1.3	2019.3.12.22	6.0	0		8.1kmで打ち切り、途中の7B未調査	
	18	2-1-2-1.石見川	12.5	河内長野市石見川神福山(H=792m)西山麓	640	4.16	10	17	0	1	0	28	0.39	1.3	2019.3.16.22	8.2	1		10.8kmで打ち切り	
	19	2-2.西除川	23.6	河内長野市天野町天野山(H=231m)西山麓	170	0.73	32	38	1	0	0	71	0.22	3	2019.10.17、25、11.1	8.6	0	せせらぎ橋	15.5kmで打ち切り、橋種不明他2	
	20	2-3.東除川	13.0	大阪狭山市 狭山池	80	0.57	24	45	1	0	0	70	0.19	2	2019.11.8、14	18.3	0		狭山池まで通行	
	21	3.石津川	14.5	堺市南区豊田	90	0.62	36	33	1	0	0	70	0.18	2	2019.11.22、12.6	15.0	1		12.3kmで打ち切り	
	22	3-1.和田川	11.2	堺市南区別所	130	1.07	22	32	2	0	0	56	0.14	2	2019.12.19、25	12.7	0		9.2kmで打ち切り	
	23	4.大津川、4-1.根尾川	20.9	和泉市根尾山町 根尾山(H=600m)北山麓	340	1.86	10	27	2	0	0	39	0.31	2.3	2020.1.7、14.27	43.3	1		15.0kmで打ち切り	
	24	4-1-1.父鬼川	9.9	和泉市父鬼町 鍋谷峠下	620	5.05	2	7	0	0	0	9	0.44	0.7	2020.1.27、		0		4.0kmで打ち切り	
	25	4-2.牛滝川	20.5	岸和田市大沢町 葛城山(H=858m)北東山麓	800	3.88	29	17	1	0	0	47	0.36	2	2020.1.31、2.7	31.4	0	種川大橋	16.9kmで打ち切り	
	26	4-2-1.松尾川	13.5	和泉市春木川町	310	2.22	10	28	1	0	0	39	0.22	1	2020.2.13	19.1	0	郡界橋	8.3kmで打ち切り	
	27	5.津田川	16.5	岸和田市塔原町 葛城山(H=858m)北山麓	720	4.36	20	12	2	1	0	35	0.28	2	2020.2.20、3.5	16.4	0	有真香大橋(解説版)	9.8kmで打ち切り	
	28	6.近木川	17.6	貝塚市薮原 葛城山西山麓	660	3.75	23	18	1	0	0	42	0.34	3	2020.3.13.21.20.21.12.15	29.6	1	大橋	14.4kmで打ち切り	
	29	7.櫻井川	24.4km 大阪府内17km	和歌山県紀の川市中畑	440	1.80	15	16	2	0	0	33	0.54	4	2022.10.21、11.10、12.8、2023.3.25	21.3	0	意真美橋	18.4kmで打ち切り 大阪府3橋、和歌山県2橋	
	30	8.男里川(金熊寺川)	15.5km 大阪府内11.5km	和歌山県岩出市押川土仏峠南面	360	2.32	16	14	2	0	0	32	0.37	2	2023.4.21、5.9	20.2	1		11.8kmで打ち切り 1橋は和歌山県との府県境橋	
	31	8-1.山中川	12.8km 大阪府内6.5km	和歌山市落合 雲山峠(H=490m)南山麓	340	2.65	5	10	2	0	0	17	0.27	1	R5.06.16	18.7	0		橋の調査は8.8kmで打ち切り	
	32	9.大川	9.0km	泉南郡岬町孝子	250	2.78	7	7	0	0	0	14	0.16	1	R6.06.20	11.3	0		橋の調査は2.0kmで打ち切り	
	計	536.4					749	615	37	2	1,403		65		632.6	5				
	和歌山	17.7																		

鋼橋管理者別管理状況(2.河川別内訳)

無塗装橋は除く

管理者 種別 管理状況	国					府県										市町村					計
	国道					府県道					市町村道										
	◎	○	△	×	計	◎	○	△	×	計	◎	○	△	×	計	◎	○	△	×	計	
01.神崎川	0	1	0		1	1	2	1	0	4	0	5	0	0	5	0	13	1	0	14	24
01-1-1.余野川	0	0	0		0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	4	4	0	10	13
01-1-2.大路次川	0	0	0		0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	4
01-1-2-1.田尻川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3	0	3	4
01-2.安威川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	3	2	5	0	10	3	2	1	0	6	16
01-2-1.茨木川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	2	3	0	8	9
1-1.芥川	0	0	0		0	0	0	1	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5
1.淀川	0	1	2		3	0	6	0	0	6	3	2	0	0	5	0	1	0	0	1	15
1-2.天野川	0	0	2		2	0	1	1	0	2	0	4	2	0	6	0	2	1	0	3	13
1-3.穂谷川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	7	3	0	10	12
1-4.寝屋川	3	0	0		3	0	1	0	0	1	1	7	1	0	9	4	23	14	0	41	54
1-4-1.第二寝屋川	0	0	0		0	0	1	0	0	1	3	8	0	0	11	0	24	4	0	28	40
1-4-2.恩智川	0	0	0		0	2	1	0	0	3	1	2	0	0	3	6	9	1	0	16	22
2.大和川	0	2	0		2	2	0	1	0	3	1	7	2	0	10	2	3	0	0	5	20
2-1.石川	0	0	0		0	0	2	1	0	3	0	2	3	0	5	0	2	6	0	8	16
2-1-1.千早川	0	0	0		0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	2	0	2	8
2-1-2.天見川	0	0	0		0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4	6
2-1-2-1.石見川	0	0	0		0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5	7
2-2.西除川	0	0	0		0	0	0	1	0	1	1	3	1	0	5	0	10	6	0	16	22
2-3.東除川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	6	0	4	9	0	13	19
3.石津川	0	0	2		2	0	0	0	0	0	2	5	2	0	9	2	2	5	1	10	21
3-1.和田川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	2	14	0	16	19
4.大津川、4-1.槇尾	0	1	0		1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	5	1	6	11
4-1-1.父鬼川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2
4-2.牛滝川	0	0	1		1	0	2	0	0	2	0	3	0	0	3	2	6	8	0	16	22
4-2-1.松尾川	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	4	4	0	8	10
5.津田川	0	1	0		1	0	0	1	0	1	0	3	1	0	4	0	4	5	0	9	15
6.近木川	0	1	0		1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	3	1	7	5	1	14	19
7.樫井川	0	1	0		1	1	1	0	0	2	0	2	2	0	4	0	1	1	0	2	9
8.男里川	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	2	1	0	6	0	1	3	0	4	11
8-1.山中川	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4	1	0	1	0	2	8
計	3	10	7	1	21	8	26	7	0	41	17	79	25	0	131	25	137	112	3	283	476
点数	30	70	28	1	129	80	182	28	0	290	170	553	100	0	823	250	959	448	3	1,660	2,902
平均点					6.14					7.07					6.28					6.61	6.10