

## 日本あちこち河川遡行記（第 283 回）

奈良 1-6-2. 葛城川（その 4）後半 令和 1 年 8 月 30 日（金）曇りのち雨

〔 続き 〕

御所市道の「西寺田橋」を見ると橋脚と橋台のコンクリートに模様が入っている。表面に出たクラックを補修し、いかにも元から在る模様に見せかけているぞ。橋脚は杭基礎の杭をそのまま立ち上げこれを横梁で繋ぎその上に桁を載せている。見た眼にはこの梁が杭の太さと較べ断面が小さい。



15.橋脚のクラックを上手くカモフラージュしているぞ

今日は湿度が高く蒸し暑いがこれまでの酷暑の中の遡行から比べると天国である。水越峠に向かう国道 309 号との交差点の手間に「日本一たい焼き」の大きな看板が有る。どこかで見た屋号だぞ。そうだ岡山の二回目の調査で平成 26 年 10 月に旭川沿いの国道 53 号で出会ったたい焼き屋だ。あの時は立ち寄って試食したが暑い夏に食べる気はしないのでパスして橋に向かう。日本一のかき氷は無理かな？

歩道橋を両側に従えた橋（宮戸新橋）を見て進むと 1 日 3 便の大和八木駅発新宮駅行き奈良交通のバスと出会う。急いでカメラを取り出しカシャ。ごく普通の路線バスで、これで 6 時間の乗車はキツオッセ！ちなみに高田駅から JR 利用と比較すると、

|      | バス        | JR                            |
|------|-----------|-------------------------------|
| 時 間  | 6 時間 15 分 | 特急利用 5 時間 10 分、普通利用 8 時間 15 分 |
| 運 賃  | 5,100 円   | 5,080 円                       |
| 特急料金 |           | 1,940 円（天王寺から新宮）              |

となる。運賃設定が絶妙でんな。海を見たければ JR、山と溪谷とスリルを求めらばバスですぞ。



16.この店、岡山の旭川遡行時に会ったぞ！



17.最長路線の新宮行き奈良交通バスが南に向かって行くぞ

最近右足の踵の後ろ側が歩いて足を浮かすときに痛みが走るようになってきた。そのため快調とはいかないが気分よく歩き、葛城山が真横に見えるようになる。



18.葛城山が真横に見える所までやって来た

御所橋を越えると御所の市街地に入る。国道と別れ左岸側の川沿いの県道に進むと川向うに広い敷地のお屋敷が広がる。その南端には木造建築には珍しい形の大屋根の建物が有る。合掌造りを思い起す形である。



19.広い屋敷に変わった屋根が突き出てるぞ

平地の街中には珍しいコンクリートアーチ橋が川を跨いでいる。親柱に彫られた橋名は判読できないが、直ぐ近くの本停名は「端駟橋」とある。完成時期は指でなぞると昭和3年のようだ。90歳の橋が現役で頑張っている。所々に補修の後が有るがまだまだいけるぞ。アーチ橋は両側がしっかりとしていれば何年でも持つぞ。



20.御所の街中に珍しいコンクリートアーチ橋が  
21.アーチクラウンにはライオンの頭が

これまで雨も降らずに傘がかさばっていたが、ポツポツと雨が落ちて来た。終わりに近づいたところまでよく我慢してくれて有難う！

和歌山線の踏切を越え進むと丁度コミバスが通過して行ったのでカシャ。ここも1乗車100円で、大和平野の多くの自治体のコミバスは100円が多い。ありがたや、ありがたや！

バスが通過したその後ろに太く上部が無くなった古木が元気に枝葉を付けて立っている。幹の大半は枯れ中も空洞になっているが幹の一部が若若しくそこから枝が出ている。古い幹に別の若木が寄生したみたいに見える。



22.御所市コミバス「ひまわり」が通過



23.樹の上部が無くなっている古木だが丈夫だな

直ぐに市役所手前の最後の橋に着く。名前は「学び橋」。市役所の向かいに御所小が更に北には御所中が有る。なるほどガテンガテン。



24.市役所前の橋を見て駅に向かう

次の橋は前回最後に見た橋なのでここで終わりとして駅に向かう。この川もこの辺りは天井川になっており、5mほど坂道を下る。

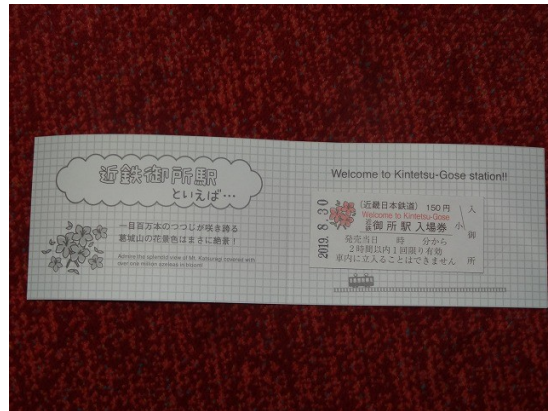
西に向かうと道路の角に大きな酒屋が有り当方を誘う。クーラーの利いた店内で多くの酒の特徴を聞き、奈良らしい吟醸酒を見つけてお買い上げ。これも遊行の楽しみである。

外に出て小さな溝を見ると、「環濠」と彫られた石が道路外側の溝の上に有る。御所が環濠集落だった証がここに有る。



25.大きな酒屋で奈良の酒をお買い上げ 26.御所が環濠集落だった証がここに

和歌山線の踏切を進むと北の御所駅 2 番線に奈良行き電車が停車している。1 時間に 1 本の貴重なシーンである。今日も近鉄で帰るのでそのまま近鉄御所駅に向かう。今どき珍しい硬券の入場券が有るのを知り購入する。



27.1 時間に 1 本の電車が駅に居る 28.珍しい硬券の入場券を入手

ホームで逆行スタイルから普通のスタイルに変え帰路につく。ヘンシーン。  
 本日の歩行距離：7.2km。調査した橋の数：14。  
 総歩行距離：10,531.2km。総調査橋数：13,517。  
 使用した 1/25,000 地形図：「御所」（和歌山 6 号-1）