

2018年2月26日 運営委員会資料：井元

会員の支援事業参画可能性（事前検討）

現状、SLIMの活動は、事実上、会員のボランティアとなっており、会員自身および所属会社も含めたご理解と熱意で成立している。今後、SLIMが継続・発展して行くためには最低限の活動費を自力で持つ必要がある。

このため、会員の支援事業参画の可能性に関して事前検討を行った。

1. 参画可能な分野： 会員の自己申告による技術支援可能分野参照

会員の自己申告によれば以下の分野が想定される

- ① プロジェクト支援 → S/V, 請負
FS：国際事業協力・PPP, PFI
建設マネジメント・アセットマネジメント・リスクマネジメント
都市計画（交通・都市工学）系
- ② インフラメンテナンス→ S/V, 請負
道路維持管理系・土木構造物系・コンクリート構造物系・鋼構造物系
トンネル系・下水道系・橋梁系
- ③ 事業分野（プロジェクト支援, インフラメンテナンス支援事業分野に対する）
社会基盤・海洋系・電力・クリーンエネルギー系・ダム系
地下構造物系・空港系・道路系・環境系
- ④ 教育・講演会・講習会開催事業 → 計画・資料作成・実施・講師
一部, 実施されている
- ⑤ 相談室のような啓蒙活動（有償になるか？or 結びつけることができるか？）

⇒ より細分化された分野・機種・業務の整理 と 会員の公的資格 の確認

資格：工学博士, 技術士（専門分野）, コンクリート技士, PC 技士
各種診断士, 土木施工管理技士, 溶接 . . .

専門分野（詳細経験）:

PPP, PFI, 海外事業 FS, 建設マネジメント系, プロジェクト管理 . . .
コンクリート系, 鋼構造系, 複合系, 地盤・土質系, . . .

2. 会員参画は可能か??

企業に属している会員は 副業（兼業）禁止の会社がほとんど?

→ 個人的に対価をもらうことはできない? (除く実費)

→ 研究会, 講演会などは 所属会社の活動範囲なら OK?

企業に属していない会員, 個人企業は 可能?

→ 実費+Min 人件費が必要 (資格に対応して)

⇒ 会員個々に可能性・条件を確認したい ⇒ SLIM としての事業範囲設定

3. 必要な費用 (対価): 必要な費用試算参照

実費① ⇒ 交通費, 宿泊代, 日当: 食事代...

実費② ⇒ 必要機材, 外部への発注...

会員の人件費 : 一般のコンサルレベルでは 4~5万円/日??

年金に影響のないレベルは 月20万円程度(1250円/H)

SLIM 管理費 (人件費の Min40%??は, 企業として必要)

試算① 最低限で 近距離の場合 換算単価は 2500円/H程度

終日 8H 17000円程度 (59000円)

半日・4H 9000円程度 (30000円)

打合せ・2H 4500円程度 (13000円)

試算② 最低限で 東京~大阪レベル 換算単価は 6000円/H程度

終日・8H 47000円程度 (89000円)

宿泊・16H 74000円程度 (158000円)

⇒ 会員個々の資格・経験・業務内容等で 人件費設定をどうするか?

を会員の希望確認を踏まえ確認したい

4. 具体的事例

(株)アイセイを対象とした点検調査業務支援の場合

(別途検討中: 概要報告)

以上

SLIM会員の技術支援可能分野(自己申告:会員名簿による)

事業・マネジメント	計画	メンテ・維持管理	事業・機種別
国際事業協力 建設マネジメント(PM,CM) 事業手法(PPP, PFI) PPP(道路, インフラ) 調達・建設マネジメント 建設マネジメント(海外) アセットマネジメント(橋梁) アセットマネジメント リスクマネジメント 建設会社紛争仲介 仲裁係争補償	住民主体のまちづくり 調査の企画実施分析(交通) 計画策定(交通) 交通・都市工学 調査設計施工管理技術 橋梁設計(建設コスト比較検討) PMS(PavementManagementSystem)	インフラメンテナンス インフラ管理保全 コンクリート構造物維持管理 維持補修(トンネル) 維持管理(社会基盤) 下水道インフラメンテナンス 土木構造物リニューアル(修繕・耐震補強) 管路更生 土質・地質調査 既存建物のリニューアル 測量設計 Re-エンジニアリング(土壌サイクル) 橋梁維持管理技術 橋梁LCM(現況調査, 解析) 橋梁診断システム開発 構造物センシング・モニタリング 構造物点検調査・診断 構造物三次元計測	環境事業 道路・環境 電力事業全般 クリーンエネルギー 社会基盤・海洋 ダム事業・技術 空港工学 地盤工事(地下工事) 推進工事 コンクリート工学・材料・構造物 鋼・他構造物(設計・製作・架設) 橋梁(鋼・PC・複合) 水門 沈埋函・ケーソン 鉄道車両・保守車両 船舶 シールド掘進機・セグメント 建築設備(給排水設備, 空気調和) 建築設計(医療福祉) 建設施工(情報化施工) 建設資機材
不動産鑑定業務(日本, 中国) 司法書士業務全般 英文経理 米国土木関連文献等調査	VE ISO55001		

最低限確保したい費用 ⇒ SLIMとしては + 利益(維持活動費=200万円?) Ex. 2名選任 近距離ベース 200日/年 x17千円=680万円
利益 30%程度で200万円

人件費 1万円/日の場合 ← 年金に影響のない? レベル

時間 実費	近距離				東京～大阪レベル	
	8	4	2	8	16	
交通費	1000	1000	1000	30000	30000	
食事代 屋1000円, 夜2000円	2000	1000		3000	6000	
宿泊費					10000	
必要機材 外注(設計・解析など)						
管理費 人件費x40%? 500円/H	4000	2000	1000	4000	8000	
人件費 20日間= 1250円/H 20万程度	10000	5000	2500	10000	20000	
合計(円) 換算単価:概算:円/H	17000 2125	9000 2250	4500 2250	47000 5875	74000 4625	

人件費が世間並の場合(Ex. 4万円/日) ← コンサルレベル

時間 実費	近距離				東京～大阪レベル	
	8	4	2	8	16	
交通費	1000	1000	1000	30000	30000	
食事代 屋1000円, 夜2000円	2000	1000		3000	6000	
宿泊費					10000	
必要機材 外注(設計・解析など)						
管理費 人件費x40%? 2000円/H	16000	8000	4000	16000	32000	
人件費 5000円/H 4万/日	40000	20000	8000	40000	80000	
合計(円) 換算単価:概算:円/H	59000 7375	30000 7500	13000 6500	89000 11125	158000 9875	