

## 関係部署別記事数

年度	期 間	総件数	国土交通省	地方整備局	都道府県	学会・協会	政府・各省庁	高速道路会社	大学・民間・海外
初年度	2013.07.01～2014.06.30	<b>284</b>	67	41	46	32	42	24	32
	年度割合		23.59%	14.44%	16.20%	11.27%	14.79%	8.45%	11.27%
	件数を1.00とした		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2年度	2014.07.01～2015.06.30	<b>461</b>	99	50	144	39	33	27	69
	年度割合		21.48%	10.85%	31.24%	8.46%	7.16%	5.86%	14.97%
	初年度との比較	<b>1.62</b>	<b>1.48</b>	<b>1.22</b>	<b>3.13</b>	<b>1.22</b>	0.79	<b>1.13</b>	<b>2.16</b>
3年度	2015.07.01～2016.06.30	<b>229</b>	41	12	93	20	6	7	50
	年度割合		17.90%	5.24%	40.61%	8.73%	2.62%	3.06%	21.83%
	初年度との比較	0.81	0.61	0.29	<b>2.02</b>	0.63	0.14	0.29	<b>1.56</b>
	2年度との比較	0.50	0.41	0.24	0.65	0.51	0.18	0.26	0.72

※ 関連記事数は、初年度は国土交通省関連が全体の4分の1弱であったが、2年度になると国から地方自治体への移行姿勢のため都道府県関連記事が3倍強で、31%強となった

※ 関連記事数の中で、“大学・民間・海外”の件数が約2倍強になったのも、『官民協働』の証しと言える

※ 3年度になると、活動【記事内容】の中心部署が“都道府県”となり約4割強となっている

… 国土交通省・地方整備局・地方自治体で結成する[〇〇県道路メンテナンス会議]が活動中心であるためどうしても都道府県のカウントが増えたものである