

自治体インフラメンテ(主として道路・橋梁)に関する首都圏自治体インタビュー結果(H26.10～H27.8)

shutosite	千葉県	千葉市	船橋市	大多喜町	取手市	調布市
	県土整備部	建設局	財政企画部	建設課	副市長 建設部	都市整備部
上位機関との連携	県道路メンテナンス会議 (主導)	県道路メンテナンス会議		県道路メンテナンス会議	県道路メンテナンス会議	県道路メンテナンス会議
建設技術センターとの 関係	契約・技術支援 (バンドリング)	研修に参加		とくに関係なし	とくに関係なし	研修に参加
維持管理計画の推進		長寿命化計画(カルテ) 優先順位評価	総務省「統合管理計画」に 集中(40年)	長寿命化計画 健全評価実施	長寿命化計画	・長寿命化計画(台帳) ・優先順位評価
点検		職員点検 5ヶ年点検	・道路台帳未完 ・職員点検	遠方目視点検	・地元コンサル ・日常巡視は職員	・日常巡視は職員 ・足場(補助対象外)
維持修繕実務				修繕も職員実施 (建設機械町保有)		外注(積算基準未成熟)
技術職員		土木職400名 (市庁+土木事務所)		総合職員が兼務	20名	
統廃合問題			・総論賛成各論反対			
地域内格差			地域別人口推計が必要			
バンドリング 隣接自治体関係		県道路も一部代行		隣市との連携なし		・検討するも機能せず ・隣市との情報交換
地元志向性 市民との連携		・スマホ利用の千葉レポ ・市民道路サポート制度	・市民協働は張子の虎 ・市民サポートセンターの 民営化	草刈など地元町内会	職員による住民対応	・市民情報自治体経由受領 ・ボランティア活動
合意形成			無駄でも廃止に難色			学区単位協議会未成熟
NPOとの関係認識			貢献の中身不詳 市民理解の支援 (情報提供・合意形成)	連携なし(今後の可能性)	関係なし	・関わり方不詳 ・防災マップ関与
農道・林道／公共施設		連携なし	インフラより公共施設に注力	地元住民管理が原則		農道は市道管理
橋梁数		500橋		125橋	270橋	76橋
					注)上記以外に、国交省、地元NPO等を訪問	